

INSTRUKCJA MONTAŻU I OBSŁUGI

STEROWNIKA 2-KANAŁOWEGO, TYP: RC-02

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Typ	RC-02
Napięcie zasilania	W zależności od zakupionego wariantu: 12 lub 24 VDC (stabilizowane)
Prąd zasilania (max)	280 mA
Prąd zasilania przy pracy statycznej	9 mA
Częstotliwość	433,92 MHz
Wyjścia	przełącznikowe NC–NO (10 A max)
Pamięć	maksymalnie 50 pilotów
Wymiary	74,4 mm x 54,6 mm x 27,8 mm
Zasięg	do 100 m (w zależności od warunków)
Temperatura pracy	-20 °C ~ 60 °C

INSTALACJA

Wszelkich połączeń elektrycznych należy dokonywać przy odłączonym napięciu, przy zachowaniu szczególnej ostrożności. Centralkę należy umieścić w obudowie dostatecznie dobrze chroniącej układ przed wpływem wilgoci i słońca. Nie należy umieszczać urządzenia w obudowach metalowych – spowoduje to silne ekranowanie i drastyczny spadek zasięgu. W przypadku niezadawalającego zasięgu należy rozprostować zwiniętą antenkę i umieścić odbiornik możliwie jak najwyżej nad gruntem oraz z dala od dużych metalowych przedmiotów.

Podłączenie elektryczne zasilania centralki należy wykonać przewodem dwużyłowym o przekroju 0,35 mm², włączając szeregowo bezpiecznik o wartości 100 mA. **Nie wolno pomylić polaryzacji napięcia zasilającego, gdyż grozi to natychmiastowym uszkodzeniem centralki.** Podłączenia elektryczne urządzenia sterowanego za pomocą centralki należy wykonać przewodami miedzianymi o przekroju 0,75 mm². Zwrócić szczególną uwagę na staranność montażu, aby uniknąć przypadkowych zwarc i uszkodzeń sprzętu.

Opis wyprowadzeń centralki przedstawia **Rys. 1**. Zasilanie elektroniki sterującej pracą urządzenia oznaczone zostało symbolami „+” i „-” (dopuszczalne napięcie zasilania 12 lub 24V DC, w zależności od zakupionego wariantu sterownika). Wyprowadzenia przełączników PK1 i PK2 oznaczone zostały symbolami: NC (wyprowadzenie styku normalnie zamkniętego), NO (wyprowadzenie styku normalnie otwartego) i COM (wyprowadzenie styku wspólnego). Przykładowe podłączenie centralki sterującej pracą silnika prądu stałego (np. siłownika elektrycznego) przedstawia **Rys. 2**.

PROGRAMOWANIE I KASOWANIE PILOTÓW

PROGRAMOWANIE: Nacisnąć krótko przycisk **SW1** w centralce (zgaśnięcie dioda **LED3**), następnie nacisnąć dowolny przycisk w programowanym pilocie. Dioda **LED3** zamruga kilkakrotnie sygnalizując poprawne zaprogramowanie pilota.

KASOWANIE: Nacisnąć i przytrzymać przycisk **SW1** w centralce. Dioda **LED3** najpierw zgaśnie, a następnie ponownie się zaświeci. Wtedy można zwolnić przycisk. Wszystkie piloty zostały usunięte z pamięci sterownika.


USTAWIANIE TRYBÓW PRACY

Do konfigurowania trybu pracy sterownika służy 3-pinowy konektor umieszczony na płytce sterownika. Tryb pracy ustala zworka według poniższego opisu:

Zwarte piny	Nazwa trybu	Opis trybu
Wszystkie rozwarne	Monostabilny	Przełącznik jest włączony tak długo, jak długo jest wciśnięty w pilocie odpowiadający mu przycisk sterujący. Wyłącza się natychmiast po zwolnieniu przycisku pilota. Najczęstsze zastosowanie: wyzwalanie impulsem urządzeń elektrycznych, sterowanie silnikiem prądu stałego, sterowanie elektrozamkiem.
1 – 2	Bistabilny	Naciśnięcie przycisku sterującego w pilocie włącza odpowiadający mu przełącznik. Wyłączenie przełącznika następuje po naciśnięciu dowolnego innego przycisku w pilocie. Najczęstsze zastosowania: sterowanie silnikami prądu stałego.
2 – 3	Zmiana stanu	Naciśnięcie przycisku sterującego w pilocie włącza odpowiadający mu przełącznik. Ponowne naciśnięcie przycisku w pilocie wyłącza przełącznik. Najczęstsze zastosowanie: zdalne włączniki urządzeń (np. włączanie oświetlenia)

STEROWANIE PRZEKĄŻNIKAMI WYJŚCIOWYMI

Sterownik RC-02 posiada dwa przełączniki wyjściowe, które są uruchamiane odpowiednimi przyciskami pilota, zgodnie z opisem poniżej:

Przycisk	Funkcja	
1	Sterowanie przełącznikiem PK1 . Kiedy przełącznik PK1 jest włączony, świeci dioda LED1 .	
2	Sterowanie przełącznikiem PK2 . Kiedy przełącznik PK1 jest włączony, świeci dioda LED2 .	
3	Wyłącza oba przełączniki.	
4	Wyłącza oba przełączniki.	

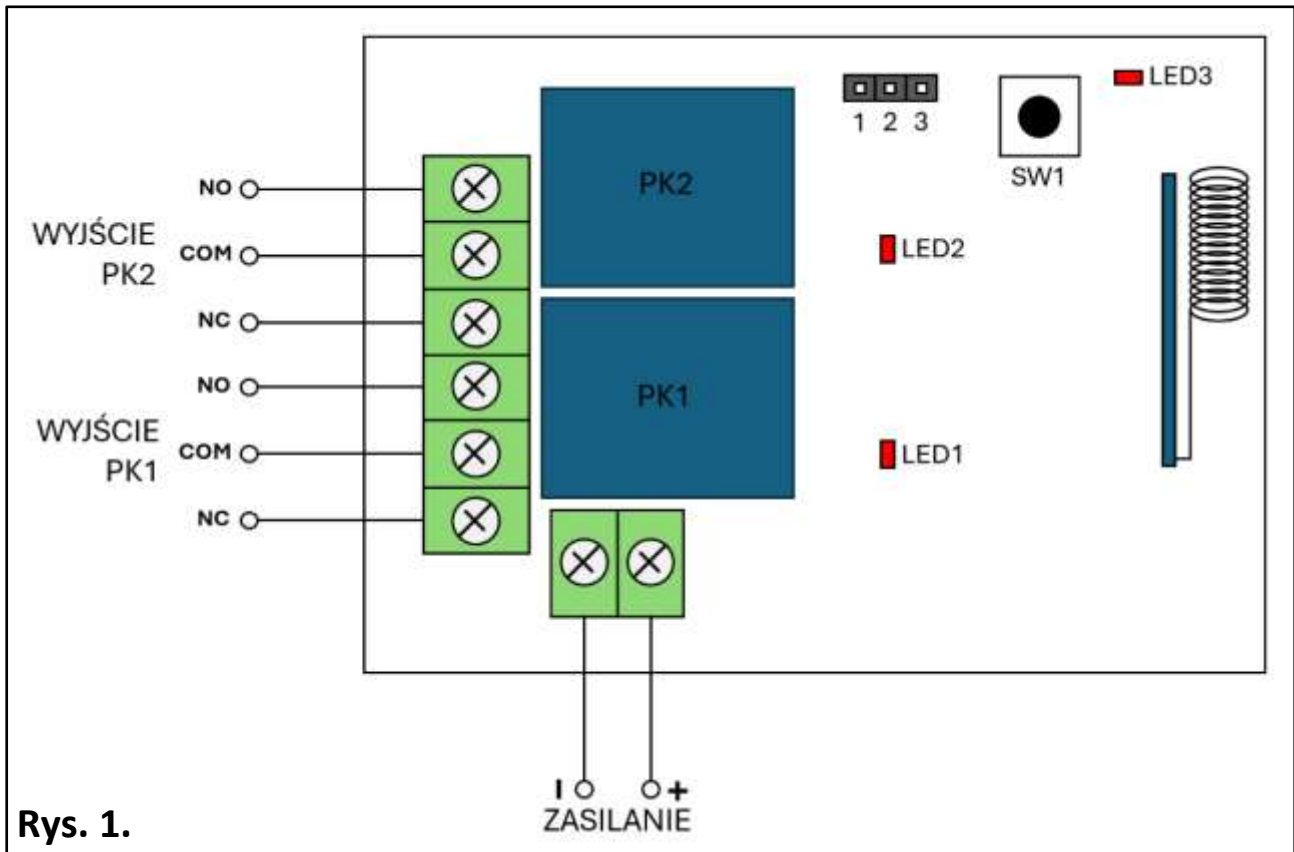
KONSERWACJA URZĄDZENIA

Urządzenie należy utrzymywać w czystości i z dala od źródeł ciepła, wilgoci i pyłów. W przypadku zakurzenia lub zapylenia sterownika należy go wyczyścić sprężonym powietrzem. **Nie używać do czyszczenia wody ani żadnych innych płynów!**

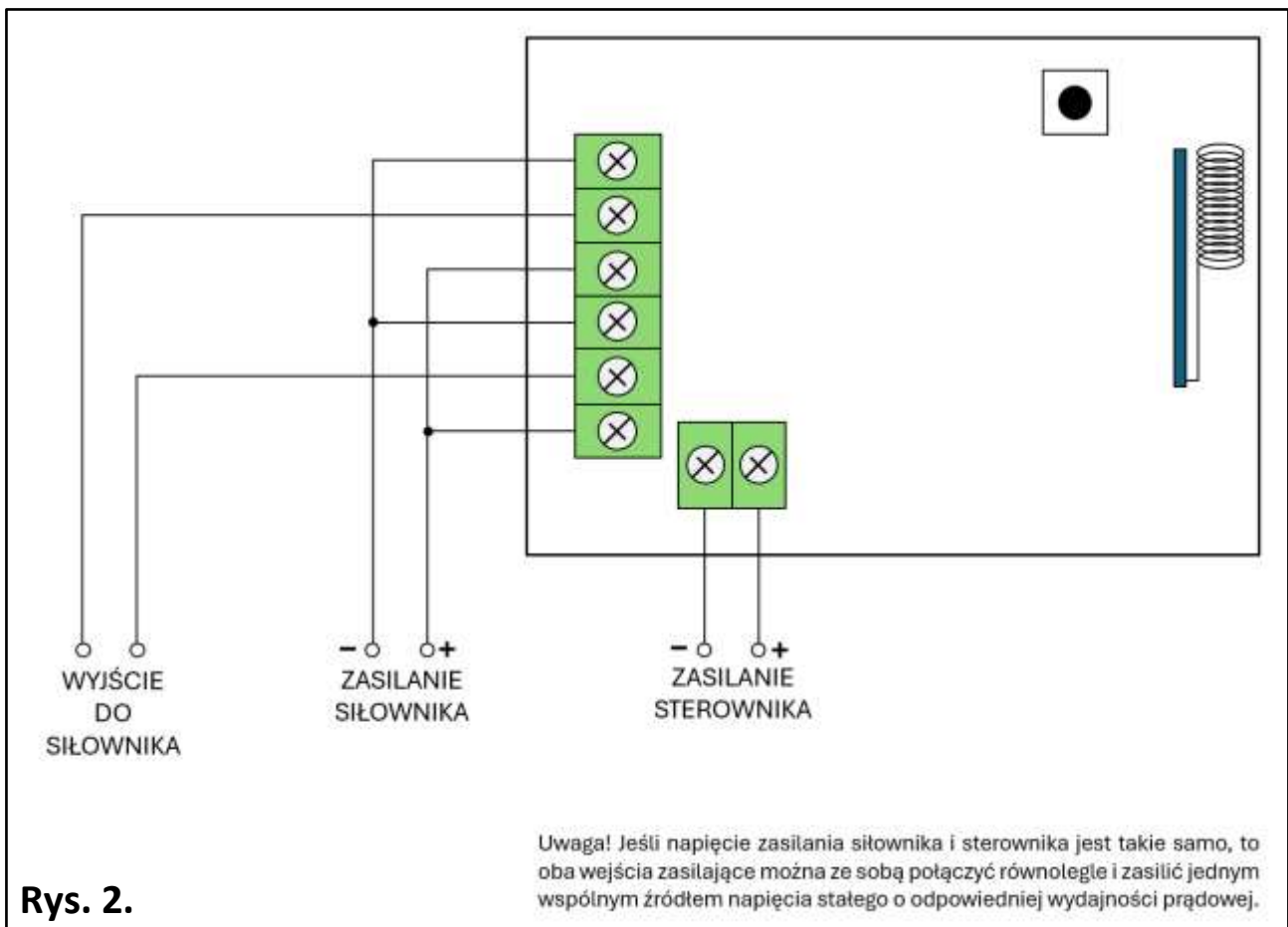
Okresowo należy sprawdzać jakość połączeń elektrycznych w stykach złącz oraz kontakt zworki na pinach konektora ustalającego tryb pracy sterownika.

W przypadku rozładowania się baterii w pilocie należy ją wymienić. Nowa bateria musi mieć takie same parametry jak zużyta. **Nie wolno pomylić polaryzacji instalowanej baterii, ponieważ doprowadzi to do nieodwracalnego uszkodzenia pilota.**

Po wymianie baterii w pilocie nie ma potrzeby programowania go ponownie do sterownika.



Rys. 1.



Rys. 2.